

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE - REKONSTRUKCE -

## B. Souhrnná technická zpráva

REVIZE	DATUM	POPIS REVIZE	VYPRACOVAL

ČÍSLO PARÉ

VYPRACOVAL PAVEL ZEMAN	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PETR BENEŠ	<b>PROJEKT ZEMAN</b> PROJEKTY • INŽENÝRING • DOZORY • KOLAUDACE STAVEB Pavel Zeman tel: +420 777 205 700 Husova 1310, 432 01 Kadaň email: projekt-zeman@email.cz	
INVESTOR STAVBY - STAVEBNÍK  <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV</b> <b>ZBOROVSKÁ 4602, 430 01 CHOMUTOV</b>			
AKCE VÝSTAVBY  <b>REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b> <b>UL. KOSMONAUTŮ, CHOMUTOV</b> (V ROZSAHU POZEMKŮ P.Č. 1966/1, 2009/91, 2009/93, 6200/1 A 6200/2, K.Ú. CHOMUTOV I)		MÍSTO STAVBY	CHOMUTOV
		STAVEBNÍ ÚŘAD	CHOMUTOV
		STUPEŇ DOKUMENTACE	REKONSTRUKCE
		DATUM	07-2017
		ČÍSLO ZAKÁZKY	2017-025
		POČET STRAN	6

OBSAH ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **OBSAH:**

B.1) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE; STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ ..	3
B.2) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY .....	3
B.3) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	5
B.4) VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
B.5) ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	6
B.6) ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
B.7) PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY .....	6

## **B.1) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STAVU, MĚŘENÍ A PRŮZKUMŮ A ZAČLENĚNÍ JEJICH VÝSLEDKŮ DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE; STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ**

### **B.1.1) Zhodnocení staveniště**

Stávající dopravní infrastruktura v ulici Kosmonautů v Chomutově, tj. v místě navržené rekonstrukce místní pozemní komunikace je s jednosměrným provozem a v současné době tvoří povrch komunikace silně degradovaný živichý povrch.

Navrhovaná rekonstrukce povrchu místní pozemní komunikace bude provedena v její stávající šířce 6,00 m a bude provedena v jednotném materiálovém provedení, a to s finální pojezdovou vrstvou z asfaltového betonu ACO 11 S mod. tl. 50 mm a podkladní vrstvy z obalovaného kameniva ACP 16 S 50/70 tl. 70 mm. Součástí rekonstrukce povrchu místní komunikace je i výměna všech silničních betonových obrubníků.

V prostoru trasy navržené rekonstrukce místní komunikace jsou umístěny stávající podzemní sítě technické infrastruktury nebo jsou umístěny tyto sítě v její těsné blízkosti.

### **B.1.2) Měření a stavební průzkum**

Byla provedena vizuální prohlídka celého úseku s geodetickým doměřením a doplněním chybějících údajů. Veškeré tyto podklady byly použity pro zpracování projektové dokumentace stavby.

Historický průzkum dané lokality nebyl prováděn, nejedná se o historickou ani památkovou stavbu. Památkově chráněné objekty se na staveništi nenacházejí.

Navrhovanou rekonstrukcí povrchu místní pozemní komunikace budou dotčena stávající ochranná a bezpečnostní pásma stávajících sítí technických infrastruktur, a to správců sítí CETIN a.s., ČEZ Distribuce a.s., GasNet s.r.o., SČVK a.s. a Technických služeb města Chomutova p.o.

**Při realizaci rekonstrukce místní komunikace budou dodrženy veškeré podmínky těchto správců - pro realizaci stavby v ochranném pásmu.**

## **B.2) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ, MECHANICKÉ ODOLNOSTI A STABILITY**

Tato projektová dokumentace řeší pouze rekonstrukci horních povrchových pojezdných vrstev místní pozemní komunikace s kompletní výměnou všech stávajících silničních betonových obrubníků. Součástí rekonstrukce bude provedení lokálních výtluků stávajícího betonového podkladu, a to v rozsahu cca 20-25 % celkové řešené plochy místní komunikace.

Směrové a výškové řešení rekonstrukce místní pozemní komunikace je předurčeno stávající trasou místní pozemní komunikace ve vazbě na okolní napojení stávajících sjezdů na místní komunikaci.

### **B.2.1) Přípravné práce**

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury (inženýrských sítí) se provede dle požadavků a podmínek stanovených ve vyjádřeních správců sítí technického vybavení dotčených stavbou.

Před zahájením provádění výkopových prací je třeba provést vytýčení a protokolární předání veškerých nadzemních a podzemních vedení sítí technické infrastruktury, nacházejících se v místě stavby a dotčených stavbou, dodavateli stavby.

#### B.2.2) Výkopové a bourací práce

Před započítím stavebních prací bude provedeno dočasné svislé dopravní značení dle dohodnutých podmínek před započítím realizace stavby s odborem dopravy Magistrátu města Chomutova a Dopravního inspektorátu Policie ČR.

Pokud dojde při provádění stavebních prací k obnažení kořenového systému blízkých vzrostlých stromů, bude přizván referent životního prostředí Magistrátu Města Chomutova, který určí následný postup ochrany kořenového systému, případně nařídí odstranění daného stromu.

Při provádění výkopových a bouracích prací bude odstraněn stávající silně degradovaný finální živičný povrch v tl. cca 70 mm, následně bude mechanicky opravena spodní podkladní betonová deska v tl. cca 150 - 200 mm. Po provedení odstranění pojezdových vrstev místní pozemní komunikace budou vytrhány veškeré stávající betonové silniční obrubníky.

Před vytrháním silničních obrubníků bude nejprve provedeno rozřezání a odstranění stávajícího živičného a betonového povrchu pomocí diamantového kotouče, a to v šířce cca 250 mm od hrany silničního obrubníku.

V rámci odstranění finální pojezdové živičné vrstvy bude také provedena demontáž stávajících ocelových poklopů revizních šachet kanalizace. Po demontáži poklopů budou revizní šachty zajištěny a zabezpečeny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k nechtěnému pádu cizích osob či zvířat do vnitřních prostorů těchto revizních šachet.

Dále budou provedeny odkopávky na požadovanou úroveň v mocnosti uvedené v projektové dokumentaci. Vytěžená zemina bude odvezena a uskladněna na skládce nebo na předem dohodnutém místě s investorem stavby.

Pro odkopávky se předpokládá třída těžitelnosti 1-4.

#### B.2.3) Pojezdné rekonstruované plochy komunikace

Rekonstruovaný povrch místní pozemní komunikace v ulici Kosmonautů v Chomutově je řešen pojezdovou plochou s finálním povrchem z asfaltového betonu ACO 11 S mod. tl. 50 mm.

Před aplikací finální vrstvy z asfaltového betonu bude na spodní vrstvu z obalovaného kameniva proveden spojovací modifikovaný postřik PSA (0,20 kg/m<sup>2</sup>).

Pod finální vrstvou z asfaltového betonu bude provedena podkladní vrstva z obalovaného kameniva ACP 16 S 50/70 o tl. 70 mm, která bude položena na vyspravený betonový poklad opatřený spojovacím modifikovaným nástřikem PSA (0,50 - 0,70 kg/m<sup>2</sup>).

Trasa místní pozemní komunikace bude po obou krajních stranách ohraničena novými betonovými silničními obrubníky ABO 1-15 (velikosti 1000x150x300 mm) ukládanými do zavlhlého betonového lože z betonu tř. C 12/15.

#### skladba nové pojezdové vrstvy místní komunikace:

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| - asfaltový beton ACO 11 S mod.            | tl. 50 mm                     |
| - spojovací modifikovaný postřik PSA       | 0,25 kg/m <sup>2</sup>        |
| - obalované kamenivo ACP 16 S 50/70        | tl. 70 mm                     |
| - spojovací modifikovaný postřik PSA       | 0,70 kg/m <sup>2</sup>        |
| - stávající podkladní železobetonová deska |                               |
| - stávající zhutněné podkladní vrstvy      | ↓ E <sub>def2</sub> = 120 MPa |

#### B.2.4) Odvodnění navržených ploch

Srážkové dešťové vody z místní komunikace budou nadále svedeny do stávajících uličních vpustí, sklonové poměry místní pozemní komunikace nebudou změněny.

Vlivem navrhované rekonstrukce nebudou odtokové poměry v území taktéž změněny.

#### B.2.5) Dopravní značení

Návrh nových trvalých dopravních značek není předmětem řešení rozsahu této projektové dokumentace a není ani v rámci rozsahu navrhované stavby požadován.

Před prováděním rekonstrukce povrchu místní pozemní komunikace bude zpracováno dopravně inženýrské opatření (DIO) a v rámci tohoto opatření bude navrženo dočasné dopravní značení, které bude před vlastním prováděním stavby odsouhlaseno DI Policie ČR.

#### B.2.6) Dokončovací práce

V závěru všech stavebních prací předmětné stavby se provedou závěrečné terénní úpravy veškerých ploch dotčených stavbou.

Provede se plošná úprava terénu, tj. srovnání terénních nerovností podél místní komunikace, provede se rozproštění ornice v mocnosti 150 mm a bude provedeno založení trávníku výsevem.

Sadové úpravy okolí řešené stavby nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace, budou řešeny případně samostatnou projektovou dokumentací.

### **B.3) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Budou zachovány veškeré stávající sjezdy a přístupy ke stávajícím stavebním objektům.

Stavba nebude nově napojena na stávající technickou infrastrukturu, nejsou kladeny žádné požadavky na zvýšení kapacity stávající technické infrastruktury.

### **B.4) VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI, OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Navrhovaná stavba rekonstrukce povrchu místní pozemní komunikace je určena pro zlepšení stávající stavu dopravní infrastruktury města Chomutova – části Zadní Vinohrady.

Vliv navrhované rekonstrukce místní komunikace není negativní na okolní pozemky a stavby.

Po dokončení stavby bude mít stavba příznivý vliv na životní prostředí. Místní komunikace v rámci dotčené rekonstrukce zajistí bezpečný a bezprašný provoz.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001 Sb. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle § 12 odst. 5, Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.

Pokud dojde při provádění stavebních prací k obnažení kořenového systému blízkých vzrostlých stromů, tak bude přizván referent Magistrátu města Chomutov – odboru životního prostředí, který určí následný postup ochrany kořenového systému, případně nařídí odstranění daného stromu.

V rámci výstavby budou dodrženy všeobecné normové požadavky stanovené v ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, dále ČSN 83 9031 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání“ a dále ČSN 83 9011 – „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou (zejména bod č. 7.4 - Snímání a ukládání půdy).

V zájmovém území budou stromy a keře chráněny před negativními účinky stavby dřevěným bedněním. Bude-li nezbytný zásah do kořenového systému (např. ořezy, odseknutí kořene zasahujícího pod konstrukci chodníku apod.) musí být proveden odbornou zahradnickou firmou a ihned (do 8 hodin) ošetřen. Po dobu výstavby budou stromy a keře, u nichž bude proveden odborný zásah do kořenového systému zalévány, min. 1x týdně. Před zahájením stavby bude tato zálivka v návaznosti na teploty projednána s odborníkem ŽP. Stavební stroje nebudou pojíždět pod korunami stromů, na stávající zeleni – trávnicích nebude skladován materiál ani ukládán stavební odpad. Zábor staveniště bude max. 1,50 m od vnější hrany rekonstruované místní pozemní komunikace.

## **B.5) ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY A ZÁKLADNÍ KONCEPCE ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Navrhovaná stavba rekonstrukce místní pozemní komunikace v Chomutově, ul. Kosmonautů, je bez jakýchkoliv zvýšených nebo mimořádných rizik, při dodržování základních běžných standardů ochrany zdraví v průběhu užívání stavby.

## **B.6) ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ – PŘÍSTUP A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Navrhovaná stavba rekonstrukce povrchu místní pozemní komunikace v ulici Kosmonautů v Chomutově nově zajistí bezpečný provoz osobních a užitkových nákladních automobilů v rámci dopravního zásobování lokality Zadní Vinohrady. Návrh řešení rekonstrukce vrchního povrchu místní pozemní komunikace v rozsahu vypracované projektové dokumentace neřeší požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2006 Sb.

## **B.7) PODKLADY PRO VYTÝČENÍ STAVBY**

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace bylo použito digitálních podkladů Katastru nemovitosti a provedené geodetické zaměření (polohopis + výškopis).

Umístění stávajících sítí technické infrastruktury, bylo zpracováno na základě mapových podkladů poskytnutých správci jednotlivých sítí technické infrastruktury, se zakreslením tras a s vyjádřením správce příslušné sítě technické infrastruktury s podmínkami pro provedení stavby.